



Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

V Brně dne 7. 5. 2015

Připomínka k návrhu Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území

A. Identifikační údaje

Čisté Tuřany, občanské sdružení
Adresa Tuřanské náměstí 89/37
620 00 Brno-Tuřany
IČO: 22 88 98 17

Spolek Čisté Tuřany, občanské sdružení uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 2 a § 37 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) **tyto připomínky k návrhu Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území** (dále jen „ZÚR JMK“), který v současnosti pořizuje Krajský úřad Jihomoravského kraje:

Území vymezení: MČ Brno – Tuřany, MČ Brno-Chrlice, město Šlapanice a území dotčená ZÚR JMK.

B. Připomínky a odůvodnění

1. Souhlasíme s tím, že ZÚR JMK nenavrhují v oblasti Tuřany – Šlapanice žádné plochy výroby nadmístního významu, a požaduje toto řešení v návrhu ZÚR JMK zachovat.

Odůvodnění: Na zrušených Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje z roku 2011 se ukázalo, že názor veřejnosti je na straně zachování cenné úrodné půdy v okolí městských částí Brno-Tuřany a Brno-Chrlice a města Šlapanice. Navržení ploch pro průmysl, byť jen do rezervy, je neodůvodnitelné i s ohledem na to, že se nacházíme na pozemcích převážně první a druhé bonitní třídy, které jsou chráněny zákonem o zemědělském půdním fondu. Dále je třeba chránit oblast slavkovského bojiště a dominantu městské části Kostel Zvěstování Panny Marie. V neposlední řadě je pro obyvatele městské části Brno-Tuřany důležité zachování venkovského rázu, a to s ohledem na tradice – Tuřanské hode, Tuřanské vostatke, ale i další krojové slavnosti.

2. Souhlasíme se stanovením etapizace – podmínění realizace VLC výstavbou obchvatu Tuřan a MÚK Černovická terasa a požaduje stanovenou etapizaci v návrhu ZÚR JMK zachovat.

Odůvodnění: Zatížení území městské části Brno-Tuřany je natolik enormní, že jakékoliv další záměry vyvolávající nárůst dopravy musí být bezpodmínečně podmíněny výstavbou obchvatu Tuřan.

3. Požadujeme přeřazení záměru RDZ10 (‘‘Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice’’) z územních rezerv do návrhu.

Odůvodnění: Optimalizace a zdvojkolejnění železniční trati Brno – Chrlice – Sokolnice, vč. zřízení nových zastávek, zatraktivní dopravu po železnici a pomůže tak snížit zatížení MČ Tuřany individuální automobilovou dopravou. Realizace tohoto záměru je potřebná v co nejkratší době.

Sídlo a adresa pro korespondenci:

Čisté Tuřany, občanské sdružení • Tuřanské nám. 89/37 • 620 00 • Brno-Tuřany • IČ 22889817

4. Požadujeme vyřadit ze ZÚR JMK záměr RDS32 (“JVT Tuřany – Kobylnice”).

Odůvodnění: Tento záměr nemá dopravní opodstatnění, má pouze minimální pozitivní dopady na snížení intenzit dopravy na stávajících komunikacích procházejících intravilány místních částí – Tuřan a Dvorsk, naopak do území přivádí indukovanou dopravu, která by tudy jinak nejela – Jihovýchodní tangenta by se stala atraktivní nezaplatněnou alternativou k D1 a D2. Tento úsek JVT je nevhodný i z hlediska ochrany krajinného rázu v oblasti Slavkovského bojiště.

5. Požadujeme doplnit do kapitoly “F. Stanovení cílových charakteristik krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení”, krajinný typ “15 – Šlapanicko-slavkovský” a “22 – Brněnský” Kostel Zvěstování Panny Marie v Tuřanech jako významnou dominantu krajiny a stanovit podmínky pro ochranu jeho funkce krajinné dominanty.

Odůvodnění: Kostel Zvěstování Panny Marie v Tuřanech je nezanedbatelnou dominantou širokého okolí a díky své výšce je orientačním bodem v jinak poměrně ploché krajině. S ohledem na přes 800 let trvající historii obce Tuřany, které vetknuła ráz právě tuřanská farnost, je třeba tuto dominantu ctít a chránit.

6. Požadujeme upravit vymezení záměru DS24 (“Jihovýchodní tangenta”) tak, aby bylo umožněno i využití stávající komunikace (Davídkova – Roviny) a doporučujeme záměr přejmenovat na “Chrlice – obchvat”).

Odůvodnění: Obchvat Chrlic v dnešní době v omezené podobě funguje, pro jeho bezproblémovou funkci stačí odstranit některé bodové závady – upravit křižovatky a podjezd pod železniční trať a rozšířit vozovku. Výstavba komunikace v nové stopě je možná, ale není nutná.

Jihovýchodní tangenta navržená v ZÚR JMK má jinou funkci, než měla Jihovýchodní tangenta navržená v předchozích zrušených ZÚR JMK. Je zbytečné používat pro potřebný obchvat Chrlic název převzatý z mezi občany velmi nepopulárního záměru dálniční Jihovýchodní tangenty.

7. Požadujeme stanovit etapizaci tak, aby výstavba obchvatu Tuřan (záměr DS29) předcházela zahájení stavebních prací na realizaci MÚK Černovická terasa a zkapacitnění dálnice D1 (záměr DS10).

Odůvodnění: Realizace obou záměrů bude znamenat zvýšení intenzity provozu na území MČ Tuřany jak z provozu stavební techniky, tak jako využívání Tuřan jako objízdne trasy při kongescích vzniklých na D1 v důsledku omezení provozu během výstavby. MÚK Černovická terasa po svém zprovoznění změní přepravní vztahy v území – zvýší se intenzita dopravy ulici Hanácká. Komunikace v Tuřanech jsou již nyní nadměrně zatíženy a přitom na takovéto zátěže nejsou připraveny – chybí chodníky, cyklostezky, bezpečné přechody a autobusové zastávky, nepřehledná křižovatka u kostela (Hanácká × Špírkova × Pratecká) je zdrojem kongescí a nebezpečných situací.

8. Požadujeme vymežit záměr RDZ04 (“Nová Přerovská a Vlárská trať, Brno – varianta „Petrov“”) v souladu se studií IKP CE z roku 2014, tj. podél letiště Brno-Tuřany.

Odůvodnění: Možnost vedení železniční trati ve vymezeném koridoru RDZ04 není nijak detailněji prověřena, studie zpracovaná firmou IKP CE v roce 2014 na objednávku SŽDC navrhla trasu podél severní hranice letiště. Kolizi s VLC lze řešit posunem VLC severněji.

9. Požadujeme, aby ZÚR JMK stanovily podmínky pro rozvoj obcí v metropolitní rozvojové oblasti Brno s cílem omezit neřízenou rezidenční i komerční suburbanizaci.

Odůvodnění: Neřízená rezidenční i komerční suburbanizace v obcích v okolí Brna (zejména v obcích bez napojení na železnici) má za následek zatěžování okolního území silniční dopravou. Suburbánní výstavba v jedné obci zatěžuje zejména sousední obce. Jedná se o nadmístní problém, který nelze



vyřešit separátně v jednotlivých ÚP obcích, je potřebná vzájemná koordinace = suburbanizace musí být řešena na úrovni ZÚR.

10. Požadujeme stanovit etapizaci tak, aby výstavba obchvatu Tuřan (záměr DS29) předcházela zahájení stavebních prací na realizaci záměru DL01 („Veřejné mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace „).“

Odůvodnění: Realizace záměru bude znamenat zvýšení intenzity provozu v okolí letiště, tedy i na území MČ Tuřany, jak z provozu stavební techniky po dobu realizace záměru, tak z navýšení provozu vlivem zvýšení kapacity letiště. Komunikace v Tuřanech jsou již nyní nadměrně zatíženy a přitom na takovéto zátěže nejsou připraveny – chybí chodníky, cyklostezky, bezpečné přechody a autobusové zastávky, nepřehledná křižovatka u kostela (Hanácká × Špírkova × Pratecká) je zdrojem kongescí a nebezpečných situací.

Při vypořádání připomínek požadujeme, aby všechny naše připomínky byly vypořádány jednotlivě, byly citovány plně a jejich text nebyl nijak upravován.

Požadujeme zaslat plný text vypořádání všech výše uvedených připomínek.

Ing. Hana Kašpaříková

Antonín Tůma

jednatelé Čisté Tuřany, občanské sdružení