

Záznam
Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
kulatý stůl k záměru R43
konaný dne 29.05.2014 v zasedací místnosti č. 240 KrÚ JMK

Přítomni: dle prezenční listiny

Úvodní slovo jménem samosprávy Jihomoravského kraje

Setkání zahájil Ing. Antonín Tesařík, člen Rady Jihomoravského kraje pověřený zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti tvořené náplní činnosti odboru územního plánování a stavebního řádu. Přivítal přítomné a uvedl, že seminář je součástí komunikace mezi obcemi JMK a samosprávou kraje s cílem pořídit ZÚR – koncepční dokument územního rozvoje kraje.

Úvodní slovo pořizovatele ZÚR JMK

Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí OÚPSŘ informovala o dosavadním postupu pořizování ZÚR JMK.

Prezentace

Projektant ZÚR JMK pod vedením Ing. arch. Ciznerové z Urbanistického střediska Brno, spol. s r.o. a Ing. Wichsové z Atelieru T-plan, s.r.o. představil záměr rychlostní silnice R43 a záměry v řešeném území, které budou prověřovány v rámci zpracování ZÚR JMK. Současně informoval o podkladech vztahujících se k jednotlivým prověřovaným záměrům v řešeném území. V průběhu prezentace probíhala k jednotlivým záměrům diskuze.

Diskuze

K záměru rychlostní silnice R43

Zástupce městské části Brno-Bystrc: Nechtějí silnici R43 v bystrcké variantě. V případě, že přesto bude prověřována v této variantě a projde, požadují zastřešení ve větším rozsahu, než je doposud navrhováno (kvůli odvětrání blíže k žebětínské křižovatce).

Zástupce obce Malhostovice: Dokud jsme se drželi německé dálnice, bylo řešení průchozí. Nyní nastávají problémy. Vždy je někdo uspokojen a další začne bojovat. Doporučuje držet se „německé dálnice“.

Zástupce obce Česká: Obce se týká stará hluková zátěž. Budou navrhována protihluková opatření? Nechali zpracovat studii. Do nového územního plánu zahrnuta pouze protihluková opatření. Každá varianta mimo stávající trasu je pro obec dobrá.

Projektant: Pro ZÚR velký detail. Lze ošetřit např. stanovením obecného požadavku.

Pořizovatel: Jedná se o zásadní problém. Řešením pro obec je další vstup do Brna ze severu. V rámci ZÚR bude zpracováno vyhodnocení vlivů na životní prostředí a na lidské zdraví. Stanovisko k ZÚR bude dávat Krajská hygienická stanice, která danou problematiku sleduje.

Zástupce města Kuřim: Podporují trasování silnice R43 v bystrcké stopě. Za Moravské Knínice (starosta se nemohl setkatí zúčastnit) konstatuje podporu v bystrcké stopě. Pro obce Moravské Knínice je důležité napojení na silnici R43, minimalizace záboru ZPF a kvalitní protipovodňová opatření.

Zástupce městyse Veverská Bítýška: Podporují trasování silnice R43 v bystrcké stopě. Ostatní trasy nevnímají jako vhodné. Silnice R43 v boskovické stopě neřeší problém obce Česká a obcí na stávající silnici I/43.

Pořizovatel: Při zpracování ZÚR (dnes již zrušených NSS) jsme dostali pokyn od ministerstva životního prostředí zvážit všechny známé varianty (doplnění k připomínce obce Malhostovice).

Projektant: Zpracovává se modelování dopravy. Již v rozpracovanosti se ukazuje nízká účinnost silnice R43 v boskovické stopě.

Zástupce městské části Brno-Bystrc: Opakovaně vyslovuje nesouhlas se silnicí R43 v bystrcké variantě. Navázání odbočky do Brna z křižovatky v prostoru přehrady, která povede kolem Komína, Jundrova a dále, vidí jako těžko řešitelné.

Zástupce obce Ostopovice: Odmítají bystrckou stopu silnice R43. V dnes již nadlimitně zatíženém území nelze umísťovat další stavby. Tranzitní doprava by neměla být přiváděna do města Brna. Trasou silnice R43 v bystrcké stopě stav jen zhoršujeme.

Pořizovatel: Máte Vaše tvrzení podložena?

Zástupce obce Ostopovice: Už několik let žádáme prověření koncepčních variant. Pokud by byly varianty srovnány, byly by argumenty vyvráceny nebo potvrzeny.

Pořizovatel: Studie Ing. Strnada byla v minulosti předána JMK po veřejném projednání ZÚR JMK. Nyní je studie č. 3 Ing. Strnada zahrnuta v podkladech pro ZÚR JMK.

Zástupce městské části Brno-Jih: Brno je politické, kulturní a hospodářské centrum. Názory na odklonění dopravy z tohoto centra jsou nesmyslné. Jižní Morava má jedno centrum a to je Brno. Navrhuje, ať dopravní řešení prověřují pouze odborníci.

Zástupce města Kuřim: Chápe obec Ostopovice. Studovali variantu Ing. Strnada, který sice ušetří 50 mld., ale neřeší dopravní problémy. Předpokládají, že by se muselo cca 3x více investovat na řešení jiných opatření. Rozhodnutí musí být z velké části politické.

Pořizovatel: Varianta Ing. Strnada je součástí modelování dopravy, v rámci kterého budou zodpovězeny kladené otázky.

Zástupce města Velké Opatovice: Je již rozhodnuta varianta na Moravskou Třebovou?

Projektant: Ano, o trasování posledního úseku silnice R43 je rozhodnuto.

Zástupce města Kuřim: Existuje představa, kdy se začne s výstavbou silnice R43?

Pořizovatel: Můžeme sdělit pouze předpokládaný termín vydání ZÚR JMK na přelomu roku 2015 a roku 2016. Z důvodu, že není shoda mezi obcemi na záměru silnice R43, musí mít kraj pro tento záměr ZÚR.

K záměru Kuřim, obchvat

Zástupce města Kuřim: Obchvat je pro město důležitý. Mají měření z roku 2009, ve všední dny na průtahu Kuřimí jezdí 20 000 aut, v pátek 26 až 29 000 aut. Kamiony naštěstí nepřevládají. Domy podél komunikací vykazují trhliny. Za poslední dva roky zaznamenali nárůst dopravy. Obchvat města je zřejmě bez silnice R43 nerealizovatelný. Město nechalo zpracovat komparativní studii, která srovnává severní a jižní variantu obchvatu. Snaží se přispět k optimálnímu řešení a vynaložili již nemalé prostředky. Obchvatem nezasahují na jiná katastrální území. Jižní varianta obchvatu je městem hodnocena lépe. Nechali si zpracovat výhled zatížení silnic ve vztahu k oběma variantám. Z materiálu vyplývá, že na zatížení severní části Brna nemá jižní varianta vliv. Volba jižní varianty není tedy pro Brno nevýhodná. Požádali o podporu sousedních obcí. Podpory se jim dostalo. Podporu nedala pouze obec Jinačovice, obec Rozdrojovice se nevyjádřila.

Pořizovatel: Počítali jste při vyhodnocení s variantou bystrckou?

Zástupce města Kuřim: Ano, počítali jsme s variantou v bystrcké stopě, také propojení na boskovickou variantu je možné. Nevýhodná je pro město Kuřim varianta optimalizovaná MŽP, která má největší vliv na životní prostředí.

Zástupce městyse Veverská Bítýška: Podporují jižní obchvat Kuřimi.

Zástupce obce Malhostovice: Nechal by pracovat odborníky.

Zástupce města Kuřim: Provozní náklady jižní varianty jsou vyšší. Z hlediska provozu aut je varianta jižní ekonomičtější.

Zástupce městské části Brno-Bystrc: Všichni požadujete řešení mimo své obce a klidně necháte silnici R43 v Bystrci.

Zástupce obce Malhostovice: Mají ve svém území silnici R43 a nikdy ji nezpochybňovali.

Zástupce města Boskovice: Jižní varianta obchvatu Kuřimi je logičtější, ale naráží na peníze. Pokud je srovnatelná finančně se severní variantou obchvatu, pak je lepší. Všichni hájíme zájmy obcí, všichni chceme jezdit do Brna, ale nikdo nechce silnici R43 na svém území. Němci, když v minulosti plánovali dálnici, posuzovali také varianty a věděli, že vybraná varianta je optimální. Městská část Brno-Bystrc o vedení trasy silnice R43 přes jejich území ví již několik desítek let, v části je v území již realizovaná. Ať o vedení silnice R43 rozhodnou politici a odborníci.

K záměru silnice I/43 Česká – Kuřim, čtyřpruh

Zástupce městyse Veverská Bítýška: Má smysl ještě uvažovat o tomto záměru?

Zástupce města Kuřim: Má význam, pokud bude severní obchvat Kuřimi. V případě jižního obchvatu ztrácí dopravní význam. Komunikují s ŘSD, mají studii, která řeší křižovatku od věznice k Lipůvce, zatím nemá řešení podporu ŘSD.

Projektant: Bude prověřeno. Odpověď dají výsledky modelování dopravy.

K záměru silnice II/385 Hradčany – Čebín, obchvat

Zástupce obce Malhostovice: Proběhlo nějaké řízení k záměru?

Požizovatel: Územní rozhodnutí na obchvat obce Čebín nabylo právní moci.

Zástupce obce Česká: Téměř všechna auta od Čebína projedou přes obec Česká. Chybí protihluková opatření. Potřebují silnici R43 v bystrcké stopě.

Požizovatel: Opatření na stávající stav ZÚR neřeší. Řešením pro obec je druhý nápojný bod do Brna.

K záměru Vysokorychlostní trať Praha – Brno (VRT)

Zástupce městyse Veverská Bítýška: Se severní variantou VRT se již nepočítá?

Projektant: Ano, již se s ní nepočítá.

K záměru Optimalizace trati Tišnov – Brno-Řečkovice

Zástupce obce Čebín: Počítá se s modernizací zastávek?

Projektant: V ZÚR se vymezují koridory. Upřesnit lze v územním plánu.

K záměru VOV, napojení skupinového vodovodu Ostrovačice – Říčany

Zástupce městyse Ostrovačice: Záměr je neaktuální.

Požizovatel: Podklad nám předal zástupce Vířského oblastního vodovodu, sdružení měst, obcí a svazků obcí. Znovu prověříme jeho aktuálnost.

K záměru horkovod z JE Dukovany

Zástupce Magistrátu města Brna: Doporučujeme řešit i rozvody po městě v souladu s rozsudkem NSS.

Požizovatel: Budeme se rozsudkem zabývat včetně právního posouzení.

Zapsala Ing. Jana Svobodová, 30. května 2014

Prezenční listina

ke kulatému stolu k záměru rychlostní silnice R43 a obchvatu Kuřimi konanému dne 29.05.2014, ve 14:00 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/6, Brno, v místnosti č. 240

Poř. číslo	Organizace	Zástupce Jméno, příjmení, titl.	Telefon, e-mail	Podpis
1	Stavovské zřezobro. p.2 Obec Troubsko	Peťa Bláho		
2	ČERVENÁ HORA	MĚŠTIAN		
3	Obec ČESÍN	Touma Kříž		
4	Zašpitel ŽHK	Roman Kralba		
5	Obec Skočov	Jubomír Hájek		
6	SVĚC SVATÉHO V. SV.	RICHARD ČERNÝ		
7	AREÁL V. OPATOVIC	LIBEŠ BEJLEHUBA		
8	Obec Lázně	Jiří Štárek		
9	Obec Lipůvek	Alena Krásová		
10	MĚSTYS V. BITTŠKA	JAN FORETNÝ		
11	Obec Hlubočany	Václav Polný		
12	Obec Bojetice	Terat		
13	Obec Hlavočany	GRÜNVAID		
14	MĚÚ Rosice	Miroslav Pezlar		
15	Obec BRANČOVÁ	JARHILA THOUŠEK		
16	Obec ČESKÁ	Jana Chmířová		

Poř. číslo	Organizace	Zástupce Jméno, příjmení, titl.	Telefon, e-mail	Podpis
17	OBEC LUBEŤ	Jiřina Štroblová		
18	MĚSTO Boskovice	Dolvaňková		
19	MĚSTO KURNŮV	ŠTĚPÁNEK		
20	BLATNICE	Jiřina Štroblová		
21	Obec MMB	MATOUŠEK		
22	ÚPĚ BENŮV SESTĚ	STECHYSLOVÁ		
23	Obec KUMÁRKOV	HURNÍKOVÁ		
24	Obec TMAŠ	VEDRÁČKOVÁ		
25	OBEC SUDICE	OLGA DOBKALOVÁ		
26	MĚÚ BLANIKO	JARHILA NEJEDLIKOVÁ		
27	Město Ostrov	Tomáš Hořejší		
28	MĚÚ BLANIKO	KAREL VIKKOCIL		
29	Obec KUMÁRKOV	MAREK EXL		
30	MĚÚ JMK, OÚŠE	JANA ŠTĚPÁNEK		
31	MĚÚ Brno - čbdk	Jiřina Štroblová		
32	MĚÚ Hs - Chrb	Ilona Křížová		
33	JMK - VÚPD	HANA NEJEDLIKOVÁ		
34	Obec OSYPOVICE	JAN ŠTĚPÁNEK		

Poř. číslo	Organizace	Zástupce Jméno, příjmení, titl.	Telefon, e-mail	Podpis
35	PMČ - Břežč Jiř. J. J. J.	Jiř. R. J. J.		
36	BLANŠKO	J. Č. Č.		
37	K. J. J.	S. S.		
38	— 4 —	J. J.		
39	K. J. J.	ANTONÍN TESÁŘEK		
40	HRŮVY OU P. S. J.	EVA HAMPTOVÁ		
41	US BRNO	VANDA ČERNÉHOVA		
42	US D. M. O.	Pavel Veselý		
43	US BRNO	JIRÍ HRUČEK		
44	US BRNO	ALEŠ STUHLÍK		
45	MČ Brno Bystřice	Vladimír Větešný		
46	PIČ. D. M. O. - Z. J. J.	V. J. J.		
47	H. J. J.	D. J. J.		
48	M. J. J.	P. J. J.		
49	OBEC ÚJEZD UČA	ALICE BOHÁNKOVÁ		
50	Š. J. J.	IVAN KRIVÁNEK		
51	PIČ. D. M. O. - Z. J. J.	J. J.		
52				