

**Záznam**  
**Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje**  
**kulatý stůl k záměrům R52, I/40 a obchvatu Břeclavi**  
**konaný dne 15.05.2014 v zasedací místnosti č. 240 KrÚ JMK**

Přítomni: dle prezenční listiny

### **Úvodní slovo jménem samosprávy Jihomoravského kraje**

Setkání zahájil Ing. Antonín Tesařík, člen Rady Jihomoravského kraje pověřený zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti tvořené náplní činnosti odboru územního plánování a stavebního. Přivítal přítomné a uvedl, že seminář je součástí komunikace mezi obcemi JMK a samosprávou kraje s cílem pořídit ZÚR – koncepční dokument územního rozvoje kraje.

### **Úvodní slovo pořizovatele ZÚR JMK**

Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí OÚPSŘ informovala o dosavadním postupu pořizování ZÚR JMK.

### **Prezentace**

Projektant ZÚR JMK pod vedením Ing. arch. Ciznerové z Urbanistického střediska Brno, spol. s r.o. a Ing. Wichsové z Atelieru T-plan, s.r.o. představil záměr rychlostní silnice R52, silnice I/40, obchvatu Břeclavi a záměry v řešeném území, které budou prověřovány v rámci zpracování ZÚR JMK. Současně informoval o podkladech vztahujících se k jednotlivým prověřovaným záměrům v řešeném území. V průběhu prezentace probíhala k jednotlivým záměrům diskuze.

### **Diskuze**

#### K záměru rychlostní silnice R52

Zástupce města Pohořelice: Podporují rychlostní silnice R52 v navržené trase přes Mikulov (var. A).

Zástupce obce Horní Věstonice: Rovněž podporují rychlostní silnice R52 ve variantě A.

Zástupce obce Bavory: Jsou proti variantě A. Obava ze zásahu do krajiny, vzniku bariéry a hluku z rychlostní silnice.

Zástupce města Mikulov: Podporují rychlostní silnice R52 v navržené trase přes Mikulov. Doprava neustále narůstá, jsou zasaženi hlukem z dopravy. Potřebují tranzitní dopravu usměrnit do koridoru R52 mimo zastavěné území. Původní obchvat Mikulova je již v centru města. Co se týče vedení R52 vnímají více pozitiv než negativ. K R52 se kladně vyjádřilo i Zastupitelstvo Mikulova ve svém usnesení. Rychlostní silnici je potřeba dokončit co nejdříve. Hrozí, že z rakouské strany bude dálnice dostavěna a vozidla přivedena na státní hranici. Nutno synchronizovat přípravu na naší a rakouské straně. Vyzývá projektanta, aby bylo pamatováno na průchod krajinou, hledat citlivá řešení ve vztahu ke krajině např. zahloubení, aby návštěvníci vnímali silnici co nejméně negativně.

Zástupce JMK: Zmínil věcný záměr zákona o liniových stavbách, který má být předložen v polovině letošního roku.

Zástupce obce Dolní Dunajovice: Nesdílí názor zástupce města Mikulov, i když připouští, že město zřejmě obchvat potřebuje. Dle jeho názoru je málo území v ČR, kde těsně vedle sebe vedou dvě kapacitní silnice D2 a R52. Logičtější se jim zdá napojení u Břeclavi, převede dopravu z celého Pomoraví. Posílil by rekonstrukcí silnici I/53 do Znojma a tím dopravu od Pohořelic rozdělil na dva směry.

Zástupce města Břeclav: Území okolo Břeclavi je složité, je zde mnoho zájmů nadregionálního a mezinárodního významu. Projít v tomto území s dálnicí je nemožné. Kdo říká řešit R55 okolo Břeclavi současně říká, že dopravní situace ve městě Břeclavi zůstane nadále stejná.

Zástupce obce Bavors: Nebylo by lepší převést kamionovou dopravu na železnici?

Projektant: Jde o snahu celé Evropy, ale nedaří se reálně prosadit. Stále se počítá s železniční dopravou, ale nelze zcela silniční dopravu opustit.

Poživatel: Silniční doprava je natolik silná, že je nutno ji řešit.

Zástupce JMK: Informoval, že se zpracovává model dopravy, který vychází z aktuálního stavu dopravy. Problém se zanedbaným stavem železniční sítě je nutno řešit, získat prostředky z EU.

Projektant: Ředitelství silnic a dálnic každých pět let sčítá dopravu, z toho lze vyčíst nákladní dopravu, která tvoří 18 až 20%. Zbývá poměrně velký objem osobní dopravy, kterou nelze převést na železnici.

Zástupce města Valtice: Násobně se zvýšila kamionová doprava na silnici ve Valticích, která není zpoplatněná.

Zástupce JMK: Ministerstvo dopravy připravuje zpoplatnění silnic I. a případně i II. třídy.

Zástupce obce Bavors: Upozornil na projíždění kamionové dopravy přes Lednicko – Valtický areál. Nutno také řešit.

Projektant: Propojení na Vídeň má údajně generovat dopravu po R55, ale souběžně probíhá dopravní koridor na slovenské straně, který bude více využíván. R55 je spíše o regionální dopravě. Zpracovává se model dopravy, uvidíme, jak se intenzity dopravy budou pro navrhovanou silniční síť přeskupovat.

#### K záměru silnice I/53 Pohořelice - Znojmo, homogenizace včetně mimoúrovňových křižovatek (MÚK)

Zástupce města Pohořelice: K záměru bez připomínek. Pouze upozornil na společnost Agroservis Trading a.s., Višňové, která obhospodařuje pozemky v daném území. Nutno řešit přístupy k pozemkům.

Projektant: Jedná se o velkou podrobnost, nelze uplatňovat v ZÚR. Jde o záležitost spíše technické studie v rámci přípravy stavby.

### K záměru silnice I/40 Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel

Zástupce města Mikulov: Upozornil na komplikované území – křižovatka pod Mušlovem, dopravní řešení se dotýká městské části, řešení křižovatky je problém. Nutno dořešit turistický tranzit, který poroste. Informace o mokřadu v řešeném území.

Zástupce MěÚ Břeclav: Záměr řešen částečně v k.ú. Břeclav jako přeložka v souvislosti s řešením obchvatu Břeclavi. Je vydáno platné územní rozhodnutí.

Pořizovatel: Zmínil problematiku obchvatu obce Sedlec. Projektant prověří aktuální situaci ve spolupráci s projektantem územního plánu obce Sedlec.

Zástupce MěÚ Břeclav: Upozornil na řešení obchvatu města Valtice v tunelu dle požadavku ministerstva kultury.

Pořizovatel: V aktualizované technické studii k obchvatu Valtic se našlo řešení, které je pro ministerstvo kultury přijatelné.

Zástupce města Mikulov: Upozornil na problém s napojením silnice I/40 na R52 – mimoúrovňová křižovatka Jih. Mají obavu z průjezdu dopravy přes město Mikulov. Je potřeba najít takové řešení, které zamezí vjezdu aut do města. Nutno vybudovat přejezd přes železnici.

Zástupce JMK: Informoval o projednání technické studie k obchvatu Mikulova. Všesměrné napojení je prověřováno.

### K záměru obchvat Břeclavi (I/55, R55)

Pořizovatel: Upozornil na závaznost Politiky územního rozvoje ČR (PÚR ČR) pro pořizování ZÚR, ve kterém je rychlostní silnice R52 jednoznačně vedena na Mikulov. PÚR ČR řeší mezinárodní a nadregionální vztahy, pokud nebude její obsah změněn, není pořizovatel ZÚR JMK oprávněn měnit její řešení.

Zástupce města Břeclav: Obchvat vytváří příležitost pro veřejné logistické centrum, které má nadregionální význam. Má vazbu na železnici a možnou vodní cestu (D-O-L) jako jedna z mála lokalit v ČR. Výsledek obchvatu je kompromis. Vedení rychlostní silnice kolem Břeclavi bylo prověřeno. Bylo zjištěno mnoho problémů – kolize s ochranou přírody, Lednicko – Valtickým areálem, nerostným bohatstvím, záplavovým územím.

Pořizovatel: Dotaz na zástupce města Břeclavi - Byl prověřován obchvat ve čtyřpruhovém uspořádání v kombinaci s „malým obchvatem“ ve dvoupruhovém uspořádání?

Zástupce MěÚ Břeclav: V dokumentech města nebyl obchvat ve čtyřpruhovém uspořádání projednáván. Dvoupruhové uspořádání je maximum řešení, které lze v daném území umístit. V trase se nachází chráněná území soustavy NATURA 2000.

### K záměru vysokorychlostní trati (VRT)

Zástupce MěÚ Břeclav: Ministerstvo dopravy (MD) požaduje nyní v rámci projednání územních plánů vedení VRT podél dálnice D2. Vedení VRT bylo dle předešlé dohody s MD řešeno v souběhu se stávající železniční tratí. Je potřeba prověřit.

Projektant: V rámci jednání s MD bude upřesněno.

Zástupce města Mikulov: Na území města nebude v ZÚR JMK železniční doprava řešena?

Projektant: Ze zadání ZÚR JMK nevyplývají žádné požadavky.

#### K záměru terminál žst. Břeclav – rozšíření

Zástupce města Břeclav: Terminál je již v realizaci.

Projektant: Prověří, zda v ZÚR JMK terminál řešit.

#### K záměru podzemní zásobník plynu

Zástupce města Mikulov: Upozornil na průzkumy Moravských naftových dolů. Výstupy by měly být známy na podzim letošního roku.

Pořizovatel: Projektant prověří záměr Moravských naftových dolů. Pokud budou výstupy až na podzim, není možné do ZÚR JMK zpracovat, vzhledem k termínu odevzdání návrhu.

#### K záměru VVTL plynovod Dolní Dunajovice – Břeclav

Zástupce obce Bavory: Záměr nebude řešen?

Projektant: Upřesnil, že v návrhu bude ponechána část vedení od Břeclavi ke státní hranici s Rakouskem. Řešení zbývající část záměru není již aktuální. Z důvodu souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 (PÚR ČR) bude zbývající část vedení (od Dolních Dunajovic po hranici s Rakouskem) ponechána v ZÚR JMK jako územní rezerva do doby schválení aktualizace PÚR ČR. V návrhu aktualizace PÚR ČR je již navrženo aktuální vymezení pouze v úseku od Břeclavi ke státní hranici s Rakouskem.

#### K záměru územního systému ekologické stability (ÚSES)

Pořizovatel: Upozornil na dlouhodobý problém s vymezením nadregionálního biokoridoru ozn. K161, který je navrhován přes Novomlýnské nádrže. Informoval, že ministerstvo životního prostředí (MŽP) z podnětu KrÚ JMK nechalo zpracovat studii, která prověří, případně upřesní vymezení předmětného biokoridoru. Dne 27. května se zástupci KrÚ JMK zúčastní jednání, na kterém budou informováni o výsledcích studie.

Dále informoval o úkolu projektanta ZÚR JMK při vymezení ÚSES vycházet z územních plánů.

*Zapsala Ing. Jana Svobodová, 20. května 2014*

## Prezenční listina

ke kulatému stolu k záměru rychlostní silnice R52, silnice I/40 a obchvatu Břeclavi konanému dne 15.05.2014, ve 14:00 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, Brno, v místnosti č. 240

Poř. číslo	Organizace	Zástupce Jméno, příjmení, titl.	Telefon, e-mail	Podpis
1	OBEC HRUŠKÝ	Josef Trečka		
2	Město Valašské Klobouky	LUDEK MICHLOUSEK		
3	OBEC PERNÁ	HOSNÍK JOSEF		
4	DŮEC DOLNÍ DVŮJAVOVICE	FRANTIŠEK BARIŠA		
5	OBEC DVŮJAVOVICE	HANA KONÁŘKOVÁ		
6	OBEC BAVOŘ	JOSEF ŠVABERKA		
7	Pokřivice	Martina Dolnáková		
8	Obec Pasohlávky	ROZCIVAR KOSTAL		
9	MĚSTO MĚLNÍK			
10	OBEC HOLENÝ VE STŘEDNÍ VAPILCE V POUŠTĚ			
11	OBEC BŘEZOVÁ	Oldřich DĚJAL		
12	MĚSTO BŘEZOVÁ	Lenka ZELČANOVÁ		
13	US BRNO	TAŘEK VESELY		
14	US BRNO	JIRÍ HRUŠIČ		
15	US B	ALEŠ STUCHLIK		
16	JMK KÚ, OÚPSŘ	JANA JAKUBOVÁ		

Poř. číslo	Organizace	Zástupce Jméno, příjmení, titl.	Telefon, e-mail	Podpis
17	KÚ JMK OÚPSŘ	MGR. JANA ČUVOŠOVÁ		
18	KÚ JMK OÚPSŘ	ING. JANA ČUVOŠOVÁ		
19	KÚ JMK OÚPSŘ	MGR. JANA ČUVOŠOVÁ		
20	JMK	Ing. Bohumil Tesářík		
21	KÚ JMK OÚPSŘ	EVA HATHLOVÁ		
22	US BRNO	VARDA CHANEBOVÁ		
23	KÚ JMK OÚPSŘ	Ing. Jana Štrábová		
24	JMK - VÚPD	HANA MEDOPILOVÁ		
25	Atelier T-plan	Marie Uličková		
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				