

Záznam
Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
kulatý stůl k záměru Jižní a Jihozápadní tangenty
konaný dne 06.05.2014 v zasedací místnosti č. 240 KrÚ JMK

Přítomni: dle prezenční listiny

Úvodní slovo jménem samosprávy Jihomoravského kraje

Setkání zahájil Ing. Antonín Tesařík, člen Rady Jihomoravského kraje pověřený zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti tvořené náplní činnosti odboru územního plánování a stavebního. Přivítal přítomné a uvedl, že seminář je součástí komunikace mezi obcemi JMK a samosprávou kraje s cílem pořídit ZÚR – koncepční dokument územního rozvoje kraje.

Úvodní slovo pořizovatele ZÚR JMK

Ing. arch. Eva Hamřlová, vedoucí OÚPSŘ informovala o dosavadním postupu pořizování ZÚR JMK.

Prezentace

Projektant ZÚR JMK pod vedením Ing. arch. Ciznerové z Urbanistického střediska Brno, spol. s r.o. a Ing. Wichsové z Atelieru T-plan, s.r.o. představil záměr jižní a jihozápadní tangenty a záměry v řešeném území, které budou prověřovány v rámci zpracování ZÚR JMK. Současně informoval o podkladech vztahujících se k jednotlivým prověřovaným záměrům v řešeném území. V průběhu prezentace probíhala k jednotlivým záměrům diskuze.

Diskuze

K záměru dálnice D1 - rozšíření

Zástupce obce Ostopovice: Pracuje se s variantou, jestliže nebude umístěna a napojena jihozápadní tangenta (JZT)? Zástupce obce vnímá jako problém umístění MÚK Troubsko do území již nadlimitně zatíženého.

Projektant: Bude řešena i varianta bez JZT. V ZÚR se vymezují plochy a koridory a ne technické řešení.

Zástupce obce Ostopovice: Obava z toho, že formulace v zadání ZÚR JMK vede ke stejnému řešení jako ve zrušených ZÚR JMK. Vidí to jako zdroj konfliktu a neúspěchu ZÚR JMK.

Projektant: Zadání říká „prověřit“. Nijak nepředjímá výsledek řešení. Je připuštěna i varianta nulová.

Zástupce obce Ostopovice: Bude se studie Brno - jih, ze které vychází varianty JZT a JT přepracovávat? Žádná z variant negarantuje nepřekračování limitů.

Projektant: Studie se nebude přepracovávat, slouží jako podklad pro ZÚR JMK.

Zástupce obce Ostopovice: Obec se snažila přesvědčit kraj o zpracování varianty, kde by se doprava nepřiváděla do prostoru města Brna.

Pořizovatel: Zadání nesměřuje k tomu, že JZT v území bude. Prověřit neznamena umístít, zadání znamená i možnost nulové varianty.

Zástupce obce Ostopovice: Vyjádřil obavy, zda v zadání není celá řada problematických řešení. Místo výběru právní firmy měl kraj raději zpracovat studii problematického území JZT.

Zástupce JMK: Zadání nepreferuje žádnou variantu JZT. Bude prověřena i varianta nulová. Začínáme pořizovat ZÚR JMK od bodu nula. K otázce právních služeb pro ZÚR JMK upozornění, že právní firma administrovala náročné výběrové řízení a bude využita zejména při vypořádání námitek.

K záměru Jihozápadní a jižní tangenta (JZT, JT)

Zástupce Magistrátu města Brna: Pokud by byla nulová varianta, kdo bude hradit vyvolané dopady?

Projektant: ZÚR na tuto otázku nedá odpověď. Přestavba by byla náročná.

Zástupce Magistrátu města Brna: Dopady by byly na území města Brna.

Projektant: Problémy by se promítly i na MÚK Brno centrum, musela by se zkapacitnit.

Zástupce Magistrátu města Brna: Nakolik splňuje nulová varianta požadavek na prověření? V ÚAP je uváděna jako dopravní závada. Název nulová varianta je protimluv.

Projektant: Jako nulová varianta byla nazvána ve studii Brno - jih. Jedná se o vedení JZT ve stávající trase I/52. Budou zvažovat jiný název této varianty.

Zástupce městské části Brno-Jih: Nulová varianta neřeší problém tranzitu přes město Brno. Nikdy nedojde k souladu všech. Jestli máme mít průjezdnou lokalitu, musí být tangenta. Obava o to, aby potenciální koridory byly nadále chráněny a nedošlo k jejich vyloučení.

Zástupce obce Ostopovice: Tangenta má vést tranzitní dopravu. Je třeba rozptýlit tranzitní dopravu a nevést ji přes Brno. V případě rychlostní silnice přes Mikulov bude přiváděna tranzitní doprava do Brna.

Zástupce městské části Brno-Jih: Tranzitní doprava je již vedena přes Brno. Pokud nebude dané území řešeno, nebude průjezdné. I napojení obce Moravany je problém oblasti. Bez mostů Moravanská není obsluženo území. Brno je centrum, nelze se mu vyhnout, tj. nelze z něj vyloučit dopravu.

Pořizovatel: Zpracovává se modelování dopravy. Hledání kompromisu je složité. Budeme vycházet z výsledků modelování. Poznámka ke studii Brno-Jih – v rámci studie bylo zpracováno posouzení vlivů – rozptylová studie, hluková studie, šli jsme nad rámec ZÚR, přesto pro soud bylo posouzení nedostačující.

Zástupce městské části Brno-Jih: Vítá postup přes odborné posouzení dopravy.

Zástupce obce Ostopovice: Upozornil na nepodcenění posouzení kumulativních a synergických vlivů.

K záměru silnice II/425 Rajhrad – Modřice

Zástupce MěÚ Židlochovice: V územním plánu obce Popovice řešeno ve výkrese širších vztahů jako územní rezerva. Bude řešeno jako silnice II. nebo III. třídy?

Projektant: V Generelu dopravy je navrhována silnice II. třídy. V nově připravovaném územním plánu města Modřice je navrhována silnice III. třídy. Bude prověřeno.

K záměru silnice III/15280 Modřice, severní obchvat

Zástupce městské části Brno-Jih: Město má v daném území rozvojové lokality. Tyto plochy lze naplnit pouze v případě realizace mostů Moravanská a vyřešení dopravního napojení území.

K záměru vysokorychlostní trati (VRT)

Zástupce Magistrátu města Brna: Platí jižní varianta VRT?

Požizovatel: Platí jižní varianta. Severní varianta je překonaná.

K záměru horkovod z JE Dukovany

Zástupce Magistrátu města Brna: Doporučuje řešit i rozvody po městě.

Projektant: Nadmístní význam končí v předávací stanici Bosonohy. Připomínku prověří.

K záměru lokalita akumulace povrchových vod Želešice (LAPV)

Zástupce obce Nebovidy: Jedná se o starý záměr, který byl uplatňován již dříve?

Požizovatel: Informoval o celostátním dokumentu „Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod“, ve který jsou navrženy LAPV z důvodu budoucího nedostatku vody v krajině. Záměr vznikl již dříve, podklady byly využity a znovu zhodnoceny. Dokument je zveřejněn a webových stránkách Ministerstva zemědělství a Ministerstva životního prostředí. LAPV byla vymezena i ve zrušených ZÚR JMK jako územní rezerva.

Projektant: LAPV Želešice je zahrnuta v kategorii B, která se má sledovat. Aktualizace generelu proběhne v roce 2015.

Závěrem

Zástupce obce Modřice: Bude prezentace k dispozici zúčastněným?

Požizovatel: Prezentace bude se stručným záznamem poskytnuta.

Zástupce obce Ostopovice: Je přesvědčen, že by bylo vhodné srovnat alternativní koncepci (Ing. Strnad) a oficiální krajskou koncepci dopravy. Jako cesta nalezení shody v území.

Požizovatel: Jak si představujete srovnání koncepcí? Ing. Strnad ve svém materiálu pojednává spíše o námětech než o ucelené dopravní koncepci.

Zástupce obce Ostopovice: Jedná se o koncepci páteřní sítě. Očekává, že JMK koncepci Ing. Strnada dopracuje do podrobnosti krajské koncepce a následně s ní srovná. Vynaložení prostředků na porovnání koncepcí dopravy vnímá jako účelnější než na právní služby.

Zástupce JMK: Reagoval opětovně k otázce právních služeb pro ZÚR JMK - právní firma administrovala náročné výběrové řízení a bude využita zejména při vypořádání námitek.

Zástupce obce Ostopovice: Chápe, že by srovnání koncepcí znamenalo zpoždění pro ZÚR JMK cca 1 měsíc.

Zástupce JMK: Řešení přijatelné pro všechny obce bude hledáno. Výzva k uplatnění dalších podnětů a připomínek.

Zástupce městské části Brno-Jih: Záměry by měly být posuzovány odborníky, neměly by být politizovány.

Požizovatel: Koncepci Ing. Strnada je ze strany JMK vytýkáno, že neřeší dopravní vazby na nižší síti.

Zapsala Ing. Jana Svobodová, 14. května 2014

Prezenční listina

ke kulatému stolu k záměru Jižní a Jihozápadní tangenty konanému dne 06.05.2014 2014, ve 14:00 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 315, Brno, v místnosti č. 240

Poř. číslo	Organizace	Zástupce Jméno, příjmení, titl.	Telefon, e-mail	Podpis
1	KEP Běláckova	Michalčík Hanačková Ing.		
2	MO - Brno - Jih	Zag R. Jorás		
3	MO - Brno - Chrlice	Dr. Ivaše Těleček		
4	ORIEC OSTROVNICE VÝB. MAC DOVOZOVNĚ	PAVEL HAVÍR ING		
5	MIŠTO KODŮVICE	ING. JOSEF VÍŠKA STREKTA		
6	ORIEC HODAVANÝ BRNO - JAROVLÍK			
7	ORIEC OSTROVNICE	ZAM SINDON		
8	ORIEC VEBROVINY	MILAN KAVKA		
9	US Brno	Pavel VESELÝ		
10	US B	ALEŠ STUCHLÍK		
11	ATELER T-RAN	Ing. Václav NOVOTNÝ		
12	US B	JIRÍ HRNČIČ		
13	Atelier T-plan	Yvona Václavová		
14	US B	ING. FANDA CIZNĚKOVÁ		
15	EDA KAMPTHOVA	KRTOVÍMKA OÚPSE		
16	HANA NEDUMOVÁ	JMK - VÚ PD		

Poř. číslo	Organizace	Zástupce Jméno, příjmení, titl.	Telefon, e-mail	Podpis
17	JMK	HAJENKOVÁ		
18	JMK	Ant. Tesářík		
19	JMK, OÚPSE	JANA JARŮBOVÁ		
20	—	JANA CVOČKOVÁ		
21	—	JANA DEŘEBOVÁ		
22	MO BRNO JIH	HAGUNA		
23	OÚPSE MMB	MARTOVIK		
24	BÁPE MMS	LEDAČKOVÁ		
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				